

Tehnisko noteikumu grozījumu salīdzinošā tabula

2009.gada redakcija	2010.gada redakcija, apstiprināta ar grozījumiem Nr.1
4.1. Dzinējam jābūt atbilstošam kādam no izgatavotājrūpnīcas komplektācijas variantiem	4.1. Dzinēja blokam ir jābūt no dzinēja, kas uzstādīts kāda šī paša autoražotāja modelī.
4.13. Dzinēja kartera ventilācija - brīva. Ja dzinēja kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret SA (izvadīta atmosfērā), tad tai jābūt ievadītai eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums nav mazāks par 2 litriem. Šai tvertnei jābūt nekustīgi novietotai motortelpā.	4.13. Dzinēja kartera ventilācija - brīva. Ja dzinēja kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret SA (izvadīta atmosfērā), tad tai jābūt ievadītai eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums nav mazāks par 1 litru. Šai tvertnei jābūt nekustīgi novietotai motortelpā.
6.1. Sajūgs - brīvs.	6.1. Sajūgs un spararats – brīvs
6.2. Automašīna pārnesumkārbas korpusam un tā stiprinājumiem jāatbilst izgatavotājrūpnīcas prasībām.	6.2. Pārnesumkārbas korpusam jābūt no pārnesumkārbas, kas uzstādīta kāda šī paša autoražotāja modelī.
8.5. Balstiekārtas šarnīri un bukses - nav ierobežotas, saglabājot to oriģinālos izmērus, tipu un skaitu.	8.5. Balstiekārtas šarnīri un bukses – brīvi, bet jā saglabā SA skaits.
10.2. Atļauts uzstādīt spoilerus vai nomainīt esošos pret citiem, bet tie nedrīkst iziet ārpus automašīna kontūrām, skatoties horizontāli no priekšas. Tie nedrīkst būt spīci un ar asām malām (žiletveida).	10.2. Atļauts uzstādīt aerodinamiskos elementus vai nomainīt esošos pret citiem, bet tie nedrīkst iziet ārpus iedomātā taisnstūra, kas apvilks ap automašīna kontūrām, skatoties horizontāli no priekšas. Tie nedrīkst būt spīci un ar asām malām (žiletveida).
10.14. Atļauts demontēt visu salona iekšējo trokšņa izolāciju, priekšējo durvju apšuvumu atļauts nomainīt tikai ar 1mm biezu metāla loksni vai citu, ne mazāk izturīgu, materiālu – 2mm biezu karbona vai plastmasas loksni.	10.14. Atļauts demontēt visu salona iekšējo trokšņa izolāciju, priekšējo durvju apšuvumu atļauts nomainīt tikai ar 1mm biezu metāla loksni vai citu, ne mazāk izturīgu, materiālu – 2mm biezu kompozītmateriāla vai plastmasas loksni.
12.3. Akumulatora baterija (AKB), tās izvietojums un stiprinājums - brīvs, bet jā saglabā izgatavotājrūpnīcas skaits. Ja akumulatoru baterija ir jāpārvieta no tās oriģinālās novietnes, tā jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automašīna grīdai ar bultskrūvēm un vītņēm. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, zem katras bultskrūves ir jābūt pastiprinājuma plāksnei virsbūve metāla pretējā pusē, vismaz 3 mm biežai un ar virsmas laukumu vismaz 20 kvadrātcentimetri. Šķidrumu saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar šķidrumu necaurlaidīgu plastmasas konteineru, kurš nostiprināts tieši pie akumulatoru baterijas.	12.3. Akumulatora baterija (AKB), tās izvietojums un stiprinājums - brīvs, bet jā saglabā izgatavotājrūpnīcas skaits. Ja akumulatoru baterija ir jāpārvieta no tās oriģinālās novietnes, tā jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automašīna virsbūvei ar bultskrūvēm un vītņēm. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, pretī katrai bultskrūvei ir jābūt pastiprinājuma plāksnei virsbūves metāla pretējā pusē, vismaz 3 mm biežai un ar virsmas laukumu vismaz 20 kvadrātcentimetri. Šķidrumu saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar šķidrumu necaurlaidīgu plastmasas konteineru, kurš nostiprināts tieši pie akumulatoru baterijas.