

SASKAŅOTS:  
LAF Ģenerālsēkretārs

APSTIPRINĀTS:  
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_  
A.Berķis

\_\_\_\_\_  
J.Mūrnieks

2010.gada \_\_\_\_.

2010.gada \_\_\_\_.

## Grozījumi Nr.1

### TEHNISKIE NOTEIKUMI AUTOMOBĪLIEM DALĪBAI STANDARTA AUTOMOBĪĻU KOMISIJAS REĢISTRĒTAJĀS VASARAS SPRINTA SACENSĪBĀS

Ar šiem grozījumiem Latvijas automobiļu federācijas 2009.gada pavasarī apstiprinātajos tehniskajos noteikumos automobiļu dalībai standarta automobiļu komisijas reģistrētajās vasaras sprinta sacensībās (turpmāk tekstā – Tehniskie noteikumi) tiek veiktas šādas izmaiņas:

#### 1. Papildināt Tehniskos noteikumus ar šādiem punktiem sekojošā redakcijā:

- 1.1. 1.punkta apakšpunkts:  
„– Rūpnieciski ražots – ražots vairāk nekā vienā eksemplārā un ir brīvi nopērkams (juridiska persona).”;
- 1.2. „4.19. Dzinēja galvām ir jābūt no dzinēja, kas uzstādīts kāda šī paša autoražotāja modelī.”;
- 1.3. „6.6. Pārnesumkārbas zvans – brīvs.”;
- 1.4. „6.7. Pārnesumkārbas stiprinājumi brīvi, bet jāsauglabā SA stiprinājumu skaits un novietojums.”;
- 1.5. „6.8. Pārnesumkārbas un diferenciāļa zobrati – brīvi.”;
- 1.6. „8.8. Piekāres drīkst modificēt ar tirdzniecībā brīvi pieejamām piekāres svirām un kustīgiem mehānismiem.”;
- 1.7. „13.2. Stūres mehānisms – sērijveida.”.

#### 2. Grozīt šādus Nolikuma punktus izsakot tos jaunā redakcijā:

- 2.1. „4.1. Dzinēja blokam ir jābūt no dzinēja, kas uzstādīts kāda šī paša autoražotāja modelī.”;
- 2.2. „4.13. Dzinēja kartera ventilācija - brīva. Ja dzinēja kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret SA (izvadīta atmosfērā), tad tai jābūt ievadītai eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums nav mazāks par 1 litru. Šai tvertnei jābūt nekustīgi novietotai motortelpā.”;
- 2.3. „6.1. Sajūgs un spararats – brīvs.
- 2.4. „6.2. Pārnesumkārbas korpusam jābūt no pārnesumkārbas, kas uzstādīta kāda šī paša autoražotāja modelī.”;
- 2.5. „8.5. Balstiekārtas šarnīri un bukses – brīvi, bet jāsauglabā SA skaits.”;
- 2.6. „10.2. Atļauts uzstādīt aerodinamiskos elementus vai nomainīt esošos pret citiem, bet tie nedrīkst iziet ārpus iedomātā taisnstūra, kas apvilts ap automobiļa kontūrām, skatoties horizontāli no priekšas. Tie nedrīkst būt spīci un ar asām malām (žiletveida).”;
- 2.7. „10.14. Atļauts demontēt visu salona iekšējo trokšņa izolāciju, priekšējo durvju apšuvumu atļauts nomainīt tikai ar 1mm biezu metāla loksni vai citu, ne mazāk izturīgu, materiālu – 2mm biezu kompozītmateriāla vai plastmasas loksni.”;
- 2.8. „12.3. Akumulatora baterija (AKB), tās izvietojums un stiprinājums - brīvs, bet jāsauglabā izgatavotājrūpnīcas skaits. Ja akumulatoru baterija ir jāpārvieto no tās oriģinālās novietnes, tā jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automobiļa virsbūvei ar bultskrūvēm un vītņēm. Šo skavu

stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, pretī katrai bultskrūvei ir jābūt pastiprinājuma plāksnei virsbūves metāla pretējā pusē, vismaz 3 mm biežai un ar virsmas laukumu vismaz 20 kvadrātcentimetri. Šķidrumu saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar šķidrumu necaurlaidīgu plastmasas konteineru, kurš nostiprināts tieši pie akumulatoru baterijas.”.

*Latvijas Automobiļu Federācijas Standarta Automobiļu Komisija*  
*Latvijas Automobiļu Federācijas Tehniskā Komisija*