

**LAF NACIONĀLĀ SPORTA KODEKSA
DAUDZCĪŅAS DAĻA**

Atbildīgā komisija – LAF Standarta automašīnu komisija

SATURS

<i>56.nodaļa</i>	<i>Vispārēji noteikumi</i>
<i>57.nodaļa</i>	<i>Daudzcīņas autosacensību veidi</i>
<i>58.nodaļa</i>	<i>Trase</i>
<i>59.nodaļa</i>	<i>Braucēji (ekipāža)</i>
<i>60.nodaļa</i>	<i>Sacensību automašīnas</i>
<i>61.nodaļa</i>	<i>Braucēju (ekipāžu) un sacensību drošība</i>
<i>62.nodaļa</i>	<i>Sacensību norise – vispārēji nosacījumi</i>
<i>63.nodaļa</i>	<i>Rezultāti un protesti</i>

56.nodaļa

Vispārēji noteikumi

56.1. LAF Nacionālā sporta kodeksa (turpmāk tekstā – Kodeksa) Daudzcīņas daļa nosaka Latvijas Republikā notiekošo LAF akceptēto daudzcīņas sacensību rīkošanu un norisi. Kodeksa Daudzcīņas daļa precīzē, papildina un izskaidro Kodeksa prasības attiecībā uz daudzcīņas sacensībām.

Grozījumi vai papildinājumi Kodeksa Daudzcīņas daļā tiek izdarīti tikai pēc Prezidija vai LAF Standarta automašīnu komisijas ierosinājuma.

56.2. Daudzcīņa ir kompleksas sacensības standarta automašīnām, kas var ietvert:

- autosacensības, kas tieši saistītas ar automašīnas vadīšanu,
- papildus sacensības.

56.3. Katrās daudzcīņas sacensībās jābūt ietvertam vismaz vienam autosacensību veidam.

56.4. Daudzcīņas sacensībās var ietvert šādus autosacensību veidus:

- veiklības braucieni,
- slaloms,
- sprints,
- kalnā braukšana,
- bremzēšanas precizitāte,
- ekonomiska autovadīšana,
- autospīdvejs,
- iedzīšanas braucieni,
- ziemas aplis (vasaras aplis),
- citi autosacensību veidi, kas saistīti ar standarta automašīnas vadīšanu.

56.5. Daudzcīņas sacensībās papildsacensības var ietvert ar automašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi saistītas sacensības, kā arī zināšanu pārbaudi jautājumos, kas saistīti ar automašīnu rūpniecību, ekspluatāciju, sacensībām un tml.

57.nodaļa

Daudzcīņas autosacensību veidi

57.1. Veiklības braucieni

Veiklības brauciens ir ātrumsacensības, kurās braucējiem Nolikumā noteiktā secībā jāizbrauc trasē izveidotas figūras, nepieskaroties figūru norobežojumiem.

Ja Nolikumā nav noteikta figūru izbraukšanas secība, braucējiem atļauts brīvi izvēlēties figūru izbraukšanas secību ar nosacījumu, ka katram braucējam jāizbrauc visas veiklības brauciena trasē izvietotās figūras.

Veiklības braucienus rezultātus aprēķina, summējot distances veikšanas laiku un sodus par sacensību noteikumu pārkāpumiem (nepareizu figūru izbraukšanas secību, norobežojumu aizskaršanu, norobežojošo līniju šķērsošanu, starta un finiša nosacījumu pārkāpumiem un tml.)

Piezīme: braucēju autovadīšanas iemaņu nostiprināšanai un papildināšanai ieteicams figūras, attālumus starp norobežojumiem un attālumus starp figūrām izveidot pietuvinātus praktiskām vispārējai ceļu satiksmei raksturīgām situācijām.

57.2. Slaloms

Slaloms ir ātrumsacensības, kurās braucējam jāveic trase ar līkloču līnijas veidā izvietotiem norobežojumiem, neaizskarot norobežojumus.

Slaloma rezultātus aprēķina, summējot distances veikšanas laiku un sodus par sacensību noteikumu pārkāpumiem (nepareizu figūru izbraukšanas secību, norobežojumu aizskaršanu, norobežojošo līniju šķērsošanu, starta un finiša nosacījumu pārkāpumiem un tml.)

57.3. Sprints

Sprints ir ātrumsacensības īsā distancē pa taisnu ceļu bez stāviem ceļa kāpumiem un kritumiem. Sprinta sacensībās starts ir no vietas ar darbojošos automašīnas dzinēju.

Sprinta rezultātus aprēķina, summējot distances veikšanas laiku un sodus par finiša nosacījumu pārkāpumiem.

57.4. Kalnā braukšana

Kalnā braukšana ir ātrumsacensības pa ceļu ar dabisku stāvu kāpumu. Trasē var ietvert arī atsevišķus ceļa kritumus un pagriezienus. Kalnā braukšanas sacensību trasē ceļa kāpumi un kritumi nedrīkst pārsniegt automašīnas ražotāju paredzēto maksimālo robežu. Kalnā braukšanas sacensībās starts ir no vietas uz ceļa ar kāpumu, finišs ir gaitā.

Kalnā braukšanas rezultātus aprēķina atbilstoši distances veikšanas laikam.

57.5. Bremzēšanas precizitāte

Bremzēšanas precizitātes sacensībās automašīna atbilstoši Nolikuma prasībām jāapstādina noteiktā vietā.

Bremzēšanas precizitātes rezultātus aprēķina atbilstoši automašīnas bremzēšanas precizitātei.

57.6. Ekonomiska autovadīšana

Ekonomiskas autovadīšanas sacensībās galvenais kritērijs rezultātu aprēķināšanai ir distances izbraukšanai patērētais degvielas daudzums. Ekonomiskas autovadīšanas sacensības var notikt pēc šādiem principiem:

- *noteiktas distances veikšana ar iespējami mazāku degvielas patēriņu,*
- *iespējami lielāka attāluma veikšana ar noteiktu degvielas daudzumu.*

Ekonomiskas autovadīšanas sacensībās aizliegts izmantot citus enerģijas avotus, izņemot automašīnas dzinējā degvielas sadegšanas rezultātā radušos enerģiju.

Nolikumā var būt paredzēts minimālais distances veikšanas vidējais ātrums (vai maksimālais distances veikšanas laiks), par kura neievērošanu braucēju soda ar izslēgšanu no brauciena.

Nolikumā jānosaka ekonomiskas autovadīšanas rezultātu aprēķināšanas princips:

- *pamatojoties tikai uz degvielas patēriņu distancē (šajā gadījumā var izmantot maksimālo distances veikšanai paredzēto kontrollaiku),*
- *pamatojoties uz degvielas patēriņu un faktisko distances veikšanas laiku.*

57.7. Autospīdvejs

Autospīdvejs ir ātrumsacensības autospīdveja trasē.

Autospīdveja rezultātus aprēķina atbilstoši distances veikšanas laikam.

57.8. Iedzīšanas braucieni

Iedzīšanas braucieni ir ātrumsacensības, kurās braucēji startē apļveida trases pretējās pusēs un brauc vienā virzienā.

Iedzīšanas braucienu rezultātus aprēķina atbilstoši distances veikšanas laikam vai pēc izslēgšanas metodes.

57.9. Ziemas aplis (vasaras aplis)

Ziemas (vasaras) aplis ir ātrumsacensības jebkādas konfigurācijas apļveida trasē ziemas (vasaras) apstākļos.

Ziemas (vasaras) apļa rezultātus aprēķina atbilstoši distances veikšanas laikam.

58.nodaļa

Trase

58.1. *Daudzcīņas sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.36.1.punkts).*

Ja sacensībām ir ātrumsacensību raksturs, daudzcīņas sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana (Kodeksa 5.2.punkts).

58.2. *Trases aprakstam jābūt ietvertam Nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē oficiālajā informācijas stendā.*

58.3. *Starta un finiša līnijām, kā arī trases un figūru norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram braucējam.*

58.4. Iedzišanas braucienos Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram braucējam.

58.5. Veiklības braucienu vai slaloma trasē izvietotos elementus atļauts izmantot vairākas reizes vai no vairākiem virzieniem.

58.6. Atļauts vienam autosacensību veidam izveidot vairākas paralēlas trases, kurās braucēji startē vienlaicīgi. Šajā gadījumā Rīkotājam jānodrošina, lai paralēlās trases būtu vienlīdzīgas, un jānorāda Nolikumā princips braucēju sadalei paralēlajās trasēs – izloze, treniņu rezultāti un tml.

59.nodaļa

Braucēji (ekipāža)

59.1. Daudzcīņas sacensībās atļauts piedalīties LAF SAK vai citu ASN licencētiem braucējiem.

59.1.1. Braucējiem, kuriem ir LAF SAK sportista licence attiecīgajam gadam, ir priekšroka dalībai sacensībās attiecībā pret braucējiem ar LAF SAK vienreizējo sportista licenci, ja Nolikumā ir paredzēts ierobežots braucēju skaits.

59.1.2. Braucējiem, kuriem nav LAF SAK sportista licences attiecīgajam gadam, jāiegādājas LAF SAK vienreizējā sportista licence attiecīgajām sacensībām.

59.1.3. Braucējiem, kuriem nav autovadītāja apliecības, atļauts piedalīties sacensībās, braucot vienā ekipāžā ar sertificētu braukšanas mācību instruktoru vai autovadītāju, kura atbilstošās kategorijas transportlīdzekļa vadītāja stāžs ir vismaz 3 gadi.

59.1.4. Par 16 gadiem jaunākiem braucējiem, lai saņemtu LAF SAK sportista licenci, jāuzrāda notariāli apstiprināta abu vecāku (vai juridiski apstiprināta aizbildņa) piekrišana, citas LAF SK vai citas ASN izsniegta sportista licence un attiecīgās LAF SK vai ASN rekomendācija.

59.2. Ja braucējam nav CSDD izsniegtas autovadītāja apliecības, galīgo lēmumu par atļauju ekipāžai piedalīties sacensībās pieņem galvenais tiesnesis.

Ja braucējam nav CSDD izsniegtas autovadītāja apliecības, par ekipāžu ir atbildīgs ekipāžas otrais braucējs, tas ir, braukšanas mācību instruktors vai vadītājs ar vismaz 3 gadu stāžu.

59.3. Ja Nolikumā nav noteikts citādi, daudzcīņas sacensībās ekipāžas sastāvā var būt ne vairāk kā divas personas:

- braucējs un pasažieris,
- pirmais braucējs un otrais braucējs Kodeksa 59.1.3.pantā paredzētajos gadījumos.

Ja ekipāžas sastāvā ir divas personas, pasažierim vai otrajam braucējam nav atļauts vadīt automašīnu sacensību laikā.

59.4. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju var sodīt ar izslēgšanu no sacensībām.

59.5. Sacensībām pieteiktajiem braucējiem Nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz dalībnieku dokumentu pārbaudi un jāuzrāda Nolikumā norādītie dokumenti.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē braucēji saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja reklāmu, kas jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes.

59.6. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīts Nolikumā vai Nolikuma papildinājumos vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par to, lai braucēji saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi.

60.nodaļa

Sacensību automašīnas

60.1. Daudzcīņas sacensībās atļauts piedalīties ar CSDD reģistrētām LAF SAK tehniskajiem noteikumiem atbilstošām standarta automašīnām.

60.2. Pieteicējam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai braucēja (ekipāžas) drošības ekipējums.

60.3. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un braucēja (ekipāžas) drošības ekipējuma atbilstību.

Ja tiek konstatēta automašīnas vai braucēja (ekipāžas) drošības ekipējuma neatbilstība, braucējus, kuri pieteikuši dalību sacensībās ar šo automašīnu, var sodīt ar aizliegumu startēt sacensībās vai izslēgšanu no sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF SAK, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/valdītāja nesportisku rīcību.

60.4. Ja Nolikumā ir atļauta braucēju piedalīšanās daudzciņšas sacensībās ar savu automašīnu, vairākiem braucējiem atļauts piedalīties ar vienu un to pašu automašīnu, iepriekš norādot to pieteikumā.

Braucējam atļauts piedalīties daudzciņšas sacensībās vairākās ieskaites grupās/klasēs, izmantojot ne vairāk kā vienu automašīnu katrā ieskaites grupā/klasē.

Ar galvenā tiesneša atļauju braucējs sacensību laikā vienu reizi drīkst mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu tās pašas ieskaites grupas/klases automašīnu.

60.5. Ja Nolikumā nav atļauta braucēju piedalīšanās daudzciņšas sacensībās ar savu automašīnu, katrām daudzciņšas sacensībās ietvertām autosacensībām Rīkotājs nodrošina visiem braucējiem vienu un to pašu sacensību automašīnu, kuras marka un modelis jānorāda Nolikumā. Rīkotājs Nolikumā var paredzēt katram braucējam noteiktu treniņbraucieni skaitu, lai braucēji iepazītos ar Rīkotāja automašīnas īpatnībām.

Rīkotājam jānodrošina, ka automašīna ir tehniskā kārtībā un automašīnai nav specifisku īpatnību attiecībā uz tās vadīšanu. Rīkotājam jānodrošina arī gabarītu un dinamikas raksturojumā līdzvērtīga rezerves automašīna. Pirms sacensībām Rīkotāja automašīnas transmisijai un dzinējam jābūt iesildītiem.

60.5. Ja sacensībās ietvertas ekonomiskas vadīšanas sacensības, Rīkotājam jānodrošina sacensību automašīnām slēgtā parka režīms (tas ir, teritorija, kurā aizliegta automašīnu tehniskā apkope) no automašīnu tehniskās pārbaudes līdz sacensību startam.

61.nodaļa

Braucēju (ekipāžas) un sacensību drošība

61.1. Daudzciņšas autosacensību laikā braucējam (ekipāžai) jābūt aizsprādzētās motorsportam paredzētās aizsargķiverēs un piesprādzētai ar drošības jostām.

61.2. Braucēja (ekipāžas) drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt braucēja (ekipāžas) drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī.

61.3. Daudzciņšas sacensībās aizliegts vienlaicīgs starts vairākiem braucējiem, tas ir, braucēji startē atsevišķi ar starta intervālu, izņemot, iedzīšanas braucienus vai sacensības paralēlās trasēs.

61.4. Ja daudzciņšas sacensības notiek vispārējai satiksmei slēgtā trasē un trasē vienlaicīgi atrodas vairāki braucēji, braucējiem ir aizliegts veikt apdzīšanas manevrus, tai skaitā apdzīt lēni braucošu vai apstājušos automašīnu.

Ja braucējs nav veicis pilnu brauciena distanci sakarā ar šī noteikuma izpildi, braucējam atļauts atkārtots brauciens.

61.5. Braucējiem aizliegts apzināti aizšķērsot (bloķēt) sacensību automašīnu kustību.

61.6. Ekipāžai, kuras automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.

61.7. Braucējam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tai skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.)

61.8. Sacensību tiesnešiem jābrīdina braucēji par bīstamību trasē, signalizējot ar dzelteniem karogiem. Ja trasē tiek parādīts dzeltenais karogs, braucējiem jāsamazina braukšanas ātrums un jābūt

gatavam manevrēt, lai izvairītos no sadursmes. Attiecīgais brauciens uzskatāms par pārtrauktu un braucējiem jāatgriežas starta/finiša zonā atkārtotam braucienam.

61.9. Ja tiesneši trasē fiksējuši rīcību, kas klasificējama kā tīša sadursmes izraisīšana, bīstama braukšana vai nesportiska uzvedība, pēc galvenā tiesneša ziņojuma LAF SAK vai LAF Prezidijs var pieņemt lēmumu par vainīgajam braucējam piemērojamo sodu.

62.nodaļa

Sacensību norise – vispārēji nosacījumi

62.1. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslīguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

62.2. Starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas stendā ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā braucēja starta.

62.3. Rīkotājs Nolikumā var paredzēt iepazīšanos ar trasi pirms sacensībām vai tieši pirms katra braucēja brauciena.

62.4. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu. Par kavējumu uz startu braucēju soda ar izslēgšanu no brauciena.

62.5. Jebkurā daudzciņņas sacensību veidā startu dod individuāli, ar Nolikumā paredzētu starta intervālu. Nolikumā jānorāda starta veids (no vietas vai gaitā, ar ieslēgtu vai izslēgtu dzinēju), kā arī precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls).

62.6. Par starta tiesneša konstatētu pāragru startu braucēju soda ar 10 sekunžu laika sodu, ja Nolikumā nav paredzēts cits sods.

62.7. Braucējam atļauts veikt jebkādus manevrus trasē, tai skaitā apstāšanos, braukšanu atpakaļgaitā vai apgriešanos, ja šādi manevri nav tieši aizliegti Kodeksā vai Nolikumā, neapdraud sacensību drošību un netiek izmantoti distances saīsināšanai.

Ja šādu manevru laikā braucējs distances daļu izbrauc atkārtoti, atkārota distances izbraukšana netiek ieskaitīta sacensību rezultātos. Braucējam aizliegts tīši aizkavēt sacensību norisi.

62.8. Par trases norobežojumu aizskaršanu vai apgāšanu braucēju soda atbilstoši Nolikuma prasībām.

Par izbraukšanu no trases, tas ir, automašīnas izbraukšanu ar visiem riteņiem ārpus trases shēmā norādītiem trases norobežojumiem, braucēju soda ar izslēgšanu no brauciena.

Ja trases norobežojumu aizskaršana vai apgāšana vai izbraukšana no trases notikusi drošības apsvērumu dēļ, Komisārs pieņem lēmumu par braucējam piemērojamo sodu.

62.9. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā tiek sodīta ar braucēja izslēgšanu no brauciena.

62.10. Finišējuši ir braucēji, kuriem ir dots finiša signāls un kuru automašīnas bez palīdzības no malas ir šķērsojušas finiša līniju.

62.11. Ja finišs sacensībās ir pie Stop līnijas (bāzes līnijas), braucējam aizliegts manevrēt tiešā Stop līnijas tuvumā, tas ir, automašīna jāapstādina uz Stop līnijas, automašīnai braucot gaitā uz priekšu. Ja Nolikumā nav norādīts citādi, automašīna jāapstādina uz Stop līnijas tā, lai automašīnas priekšējie riteņi saskartos ar Stop līniju.

Ja automašīnai jānostājas tā, lai finiša līnija būtu starp automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, aiz finiša līnijas var būt atkārtota līnija, par kuras šķērsošanu braucēju soda ar izslēgšanu no brauciena.

62.12. *Atkārtots brauciens tiek atļauts tikai tad, ja šāda iespēja paredzēta Nolikumā vai ja braucējs nav veicis pinu distanci no braucēja neatkarīgu tehnisku iemeslu vai distances nepilnību dēļ, kā arī Kodeksa 61.4.pantā un 62.13.pantā paredzētajos gadījumos. Lēmumu par atļauju braucējam startēt atkārtoti var pieņemt tikai galvenais tiesnesis.*

62.13. *Ja brauciens ar galvenā tiesneša lēmumu tiek pārtraukts force majeure vai drošības apsvērumu dēļ, braucējam atļauts atkārtots brauciens. Braucēji trasē jāinformē par brauciena pārtraukšanu ar dzeltenā karoga signāliem.*

63.nodaļa

Rezultāti, protesti

63.1. *Ja sacensībās notiek kvalifikācijas braucieni vai vairāku pakāpju fināli, Nolikumā jānorāda precīza sacensību shēma.*

63.2. *Ja visi braucēji vienu reizi ir izbraukuši trasi un braucējiem nav iespējams izbraukt trasi otro reizi, pamatojoties uz galvenā tiesneša lēmumu par sacensību pārtraukšanu trases seguma stāvokļa dēļ, sacensību rezultāti tiek aprēķināti atbilstoši pirmā brauciena rezultātiem.*

63.3. *Daudzcīņas sacensību rezultāti tiek aprēķināti, summējot atsevišķu sacensību veidu rezultātus (tas ir, summējot ieskaites punktus par katrā sacensību veidā izcīnīto vietu vai citā Nolikumā paredzētā veidā). Nolikumā jāietver rezultātu aprēķināšanas principi vienādas rezultātu summas gadījumā.*

Atsevišķu sacensību veidu rezultātus nosaka, pamatojoties uz distances veikšanas vai uzdevuma izpildes laiku, kā arī sacensību noteikumu izpildes precizitāti.

63.4. *Protests pret startējušas sacensību automašīnas tehnisko neatbilstību jāiesniedz 15 minūšu laikā pēc attiecīgā braucēja finiša braucienā. Šajā gadījumā protesta iesniedzējam brauciena laikā jābrīdina galvenais tiesnesis par protesta iesniegšanu.*

Ja brauciena laikā galvenais tiesnesis brīdināts par protesta iesniegšanu sakarā ar tehnisku neatbilstību, Rīkotājam jānodrošina attiecīgajai automašīnai slēgtā parka režīms (tas ir, teritorija, kurā aizliegta automašīnu tehniskā apkope) 15 minūšu ilgā laika posmā pēc brauciena finiša.

63.5. *Protests pret sacensību norisi vai tiesnešu lēmumu jāiesniedz 15 minūšu laikā pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas.*

63.6. *Oficiālie rezultāti tiek publicēti 15 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas vai pēc protestu izskatīšanas termiņa beigām.*